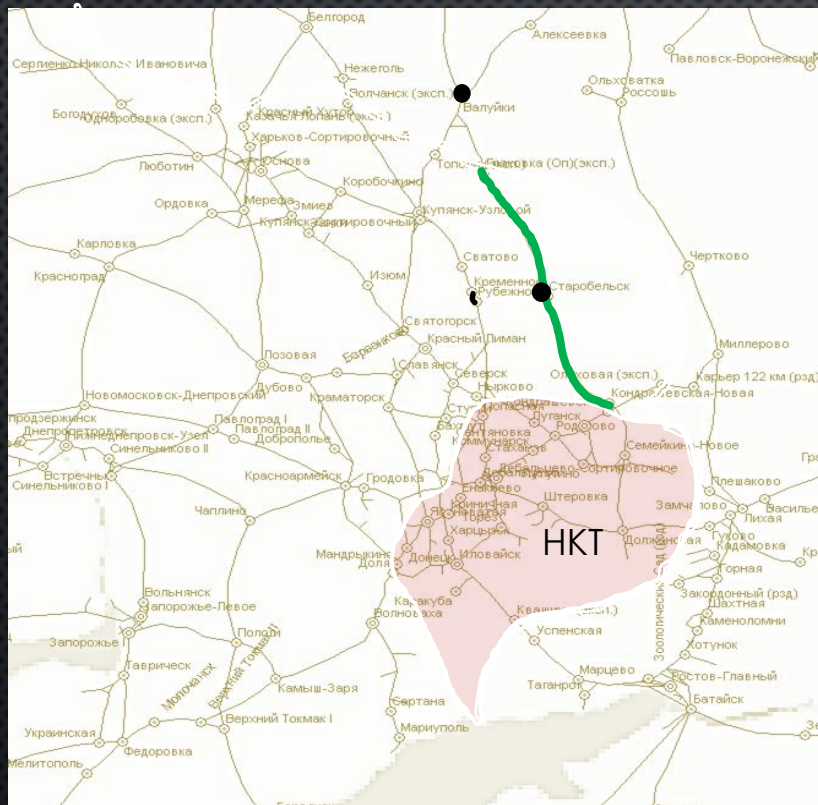


НАЦІОНАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ  
СТРАТЕГІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ

**ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОГО  
ВПЛИВУ  
ІЗОЛЯЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ  
ЛІНІЇ  
«ЛАНТРАТІВКА-  
КОНДРАШІВКА»  
ДЛЯ ТЕРИТОРІЇ ТА  
ЕКОНОМІКИ  
ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

# ІЗОЛЯЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГІЛКИ «КІНДРАШІВСЬКА-НОВА–ЛАНТРАТІВКА»

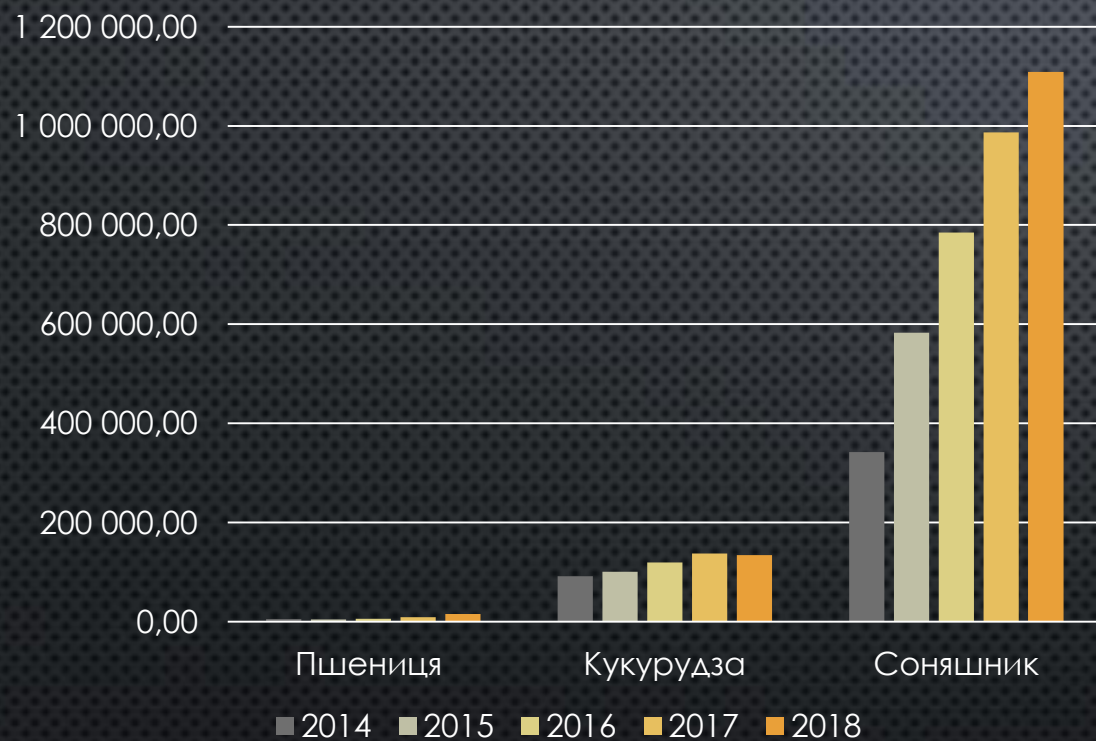
Обсяги перевезення промислових вантажів на гілці Кіндрашівська-Нова – Лантратівка, *тонн*



Вид вантажу	2013 рік	
	відправлення зі станцій лінії	прибуття на станції лінії
кам'яне вугілля	665	2198313
нафта і нафтопродукти	959	5866
чорні метали	530	3809
брухт чорних металів	7067	14
мінеральні будматеріали	93687	27741
машини і устаткування	71	216
зерно прод. перемолу	347434	-
добрива	-	39628
цемент	-	773
сіль	-	1525

# ЗРОСТАННЯ ВИТРАТ АГРОВИРОБНИКІВ

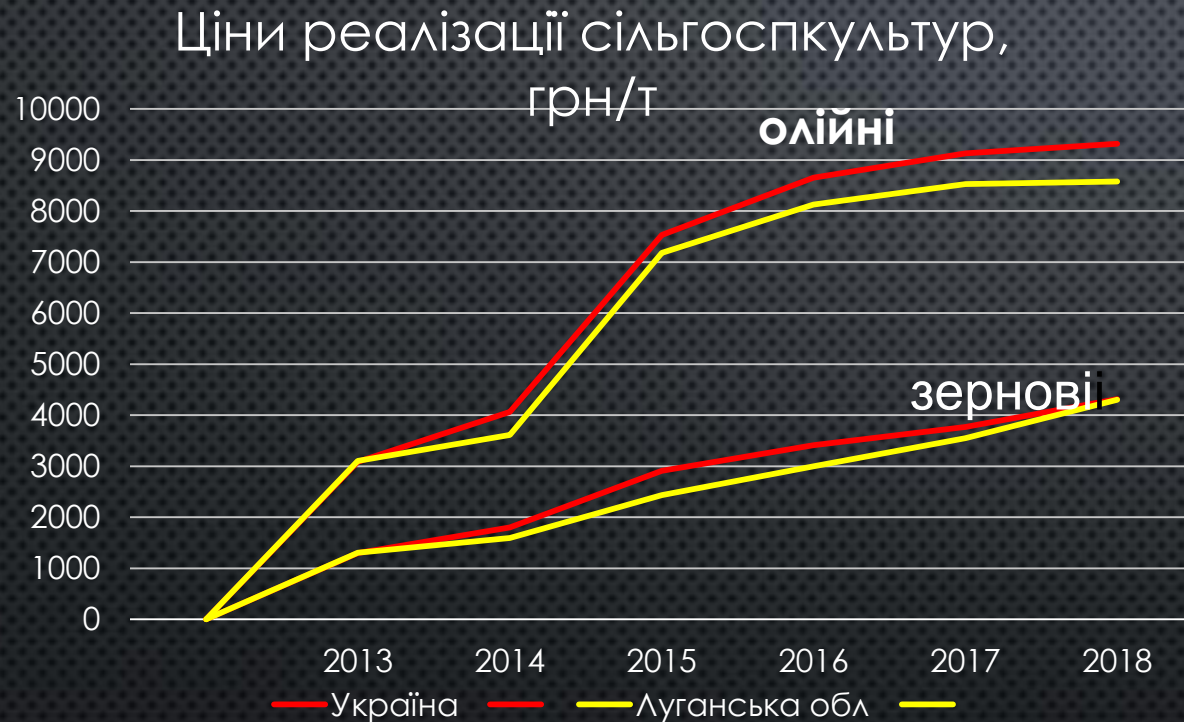
Додаткові витрати, грн.



© DmitryPonomarev.ru

**додаткові витрати агровиробників за 2014-2018 рр. 4,4 млрд грн, або 165 млн євро (у. т.ч. у 2018 р. – 1260 млн грн, або 39 млн євро)**

# ВТРАТА ЧАСТИНИ ПОТЕНЦІЙНОГО ДОХОДУ ВІД РЕАЛІЗАЦІЇ ГОТОВОЇ АГРОПРОДУКЦІЇ



**сукупні втрати на збуті зернових та зернобобових та олійних культур протягом 2014-2018 рр. становили 3,2 млрд грн або 127 млн євро (у т.ч. у 2018 р. – 546 млн грн або 17 млн євро).**

# ПОГІРШЕННЯ ЯКОСТІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

Оціночний обсяг витрат на поточний середній ремонт доріг та капітальний ремонт мостів, що зазнають руйнації внаслідок ізоляції залізничної лінії «Кіндрашівська-Нова – Лантратівка», становить **більш ніж 3,7 млрд грн або 115 млн євро (у цінах 2018 р. та станом на 2018 р.)**.

Для порівняння: протягом 2014-2018 рр. було здійснено поточний середній ремонт 62,6 км автодоріг, витрачено 378,1 млн грн. або 11,9 млн євро

Середня відстань, на яку здійснюються *автомобільні* перевезення вантажів, збільшилася на **55-75 км.**



# ПРОБЛЕМИ ПОСТАЧАННЯ ЛУТЕС ПАЛИВОМ

Показники роботи ЛуТЕС (2 блоки) з використанням різних видів палива (на місяць)

		вугілля марки А	вугілля марки Г	газ
Обсяг відпуску	млн.к Вт.год	160	160	150
Витрати в т.у.п.	Тис.т. у.п.	71 067	66 267	58 580
Разом собівартість	коп/к Вт.год	155,4	141,9	197,7
Чисельність зайнятих	осіб	570	570	438



**Дотування ЛуТЕС в обсязі 120 млн грн на місяць у літній період та 250-300 млн грн у опалювальний період, або понад 2 млрд грн на рік.**

# ІНШІ СИСТЕМНІ НАСЛІДКИ

- ЗДОРОЖЧУЄТЬСЯ ПОСТАЧАННЯ ТОВАРІВ
- ОБМЕЖЕНО ЗАВАНТАЖЕНІСТЬ АБО ПРИПИНЕНО РОБОТУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ
- ПРИМІТИВІЗУЄТЬСЯ СТРУКТУРА АГРОВИРОБНИЦТВА
- ДЕСТИМУЛЮЄТЬСЯ ІНВЕСТУВАННЯ
- ПОГІРШУЮТЬСЯ УМОВИ ДЛЯ РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ
- ЗНИЖУЮТЬСЯ ДОХОДИ ГРОМАД
- ПОГІРШУЄТЬСЯ ТРАНСПОРТНА ДОСТУПНІСТЬ
- ПОГІРШУЄТЬСЯ ЗДАТНІСТЬ РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ



# ПРЯМІ СУМАРНІ ВТРАТИ ВІД ТРАНСПОРТНОЇ ІЗОЛЯЦІЇ ПІВНІЧНО-СХІДНОЇ ЛУГАНЩИНИ

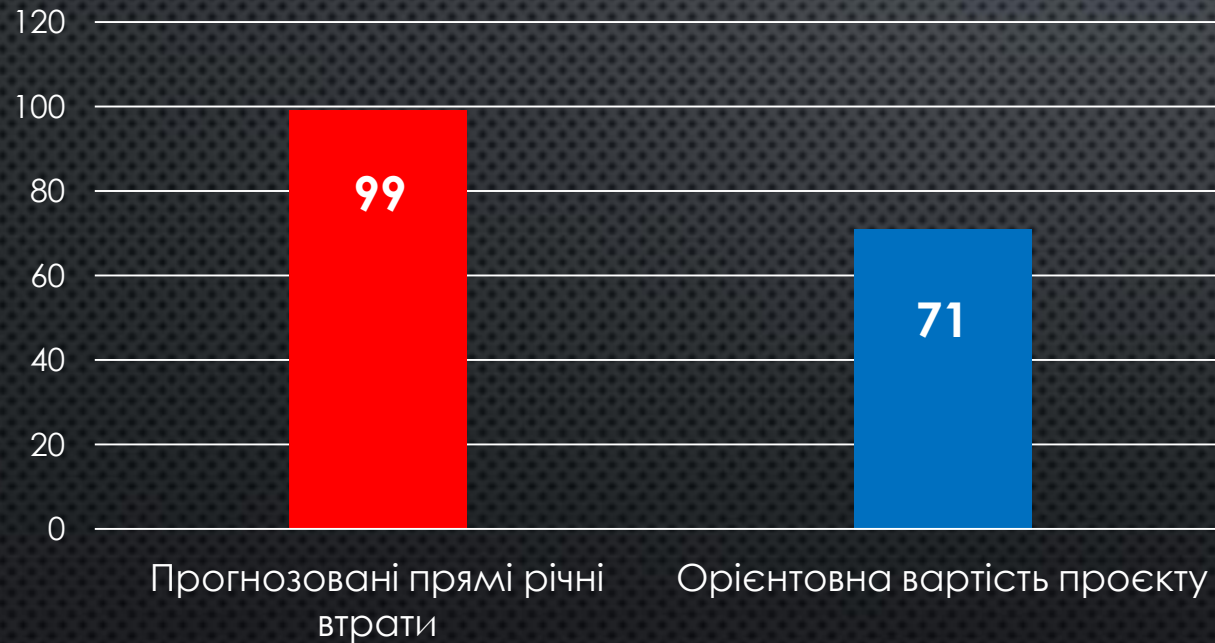
Зведені дані оцінки прямих та потенційних втрат від ізоляції залізничної гілки «Лантратівка-Кондрашівка»  
(млн євро)

Сфера впливу	2014-2018 роки	Прогнозовані сумарні втрати, на рік
Оцінка втрат агровиробників, всього	<b>292</b>	<b>56</b>
Виробничі втрати	<b>165</b>	<b>39</b>
Втрати частини потенційного доходу від реалізації готової продукції	<b>127</b>	<b>17</b>
Додаткові щорічні витрати на забезпечення енергопостачання споживачів електроенергії	-	<b>43</b>
Оцінка щорічних втрат в аграрному та енергетичному секторах		<b>99</b>





# ДОЦІЛЬНІСТЬ ПРОЕКТУ ЩОДО ПРИЄДНАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГІЛКИ «КІНДРАШІВСЬКА-НОВА- ЛАНТРАТІВКА» ДО УКРАЇНСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ МЕРЕЖІ



**ВАРТІСТЬ ПОБУДОВИ З'ЄДНУВАЛЬНОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГІЛКИ Є НИЖЧОЮ ЗА ПРЯМІ ВТРАТИ В РЕГІОНІ  
АГРАРНОГО ТА ЕНЕРГЕТИЧНОГО СЕКТОРІВ ЗА ОДИН РІК**

# РЕКОМЕНДАЦІЇ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ:

- ДОРУЧИТИ РОЗРОБИТИ **ПРОЄКТ ПОБУДОВИ** СПОЛУЧЕНОЇ ПІЛКИ ЗАЛІЗНИЦІ МІЖ ДІЛЯНКАМИ ПОПАСНА-КУП'ЯНСЬК ТА КІНДРАШІВСЬКА-НОВА – ЛАНТРАТІВКА ТА ВІДОБРАЗИТИ ВІДПОВІДНІ ЗАВДАННЯ У ПЛАНІ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» НА 2020 РІК;
- ЗВЕРНУТИСЯ ДО МІЖНАРОДНИХ ДОНОРІВ З ПРОПОЗИЦІЄЮ ЩОДО **НАДАННЯ ФІНАНСОВОЇ ПІДТРИМКИ** ЗАЗНАЧЕНОМУ ПРОЄКТУ, ЗВАЖАЮЧИ НА ЙОГО ВИСОКУ СИСТЕМНУ ЗНАЧУЩІСТЬ;



# СИСТЕМА КРОКІВ ЩОДО РЕАЛІЗАЦІЇ РЕВІТАЛІЗАЦІЙНОЇ РОЛІ ПРОЕКТУ ДЛЯ РЕГІОНУ

- ВКЛЮЧИТИ ПИТАННЯ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ТА СТРУКТУРНОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТІ, ДО ЗАВДАНЬ **ПРОГРАМИ ДІЯЛЬНОСТІ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**;
- ВРАХУВАТИ ПОТРЕБУ СИСТЕМНИХ ЗМІН ЕКОНОМІКИ ДОНБАСУ У **ДЕРЖАВНІЙ СТРАТЕГІЇ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ ДО 2027 Р.**;
- ЗАКЛАСТИ ДО ПРОЕКТУ **СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТІ ТА ГРОМАД** НА ПЕРІОД ДО 2027 РОКУ ЯК ЦІЛЬ ПОБУДОВУ СПОЛУЧНОЇ ПІЛКИ З ВІДПОВІДНИМ КОМПЛЕКСОМ ЗАХОДІВ ЩОДО РЕАЛІЗАЦІЇ ПОЗИТИВНОГО ВПЛИВУ ЦЬОГО ПРОЕКТУ;
- ІНІЦІЮВАТИ РОЗРОБЛЕННЯ ПІЛОТНОЇ МІЖТЕРИТОРІАЛЬНОЇ **СТРАТЕГІЇ РЕВІТАЛІЗАЦІЇ ПІВНІЧНО-СХІДНИХ ТА ЦЕНТРАЛЬНИХ РАЙОНІВ (ГРОМАД) ОБЛАСТІ «ЛУГАНСЬКА СЛОБОЖАНЩИНА»**



# СИСТЕМА КРОКІВ ЩОДО РЕАЛІЗАЦІЇ РЕВІТАЛІЗАЦІЙНОЇ РОЛІ ПРОЕКТУ ДЛЯ РЕГІОНУ

- РОЗРОБИТИ ПЕРСПЕКТИВНИЙ **ПЛАН МОДЕРНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ** ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТІ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО СПОЛУЧЕННЯ;
- ІНІЦІЮВАТИ РОЗРОБКУ РЕГІОНАЛЬНОЇ **ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ТУРИЗМУ**;
- СТВОРИТИ **МІЖНАРОДНИЙ ФОНД КОНСОРЦІУМНОГО ФІНАНСУВАННЯ** ДЛЯ ІНВЕСТУВАННЯ ПРОЕКТІВ ТА РЕАБІЛІТАЦІЇ ДЕПРЕСИВНИХ ТЕРИТОРІЙ;
- ІНІЦІЮВАТИ ПІЛОТНІ **ПРОЕКТИ СМАРТ-СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ**;
- СПРИЯТИ УЧАСТІ ПІДПРИЄМСТВ ОБЛАСТІ У **ТЕНДЕРАХ НА ВИКОНАННЯ РОБІТ** ЩОДО ПОБУДОВИ СПОЛУЧНОЇ ГІЛКИ;
- ПРОВЕСТИ ПІДГОТОВКУ ДО ЗДІЙСНЕННЯ В ЯКОСТІ «ДРУГОЇ ЧЕРГИ» **ПРОЕКТУ ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЦІ,**

