

**Вітання учасникам круглого столу
«Застосування полімерних композитів
для підвищення економічної ефективності транспортних засобів
як елемент технологічного прориву України»**

Доброго дня шановні учасники «круглого столу»! Щиро дякую за можливість взяти участь у такому цікавому заході! Я вітаю Вас особисто та хочу передати вітання учасникам від голови Херсонської обласної державної адміністрації Козиря Сергія В'ячеславовича. Херсонська обласна державна адміністрація приділяє дуже велику увагу роботі з науковцями.

Саме за роки незалежності України започатковані принципово нові методи створення композитів. Багатьма своїми властивостями – міцністю, ударною в'язкістю, границею витривалості тощо – композити значно перевищують традиційні матеріали, завдяки чому потреби суспільства в них, як у і взагалі нових матеріалах безперервно зростає.

На виготовлення композитів зазвичай витрачалися великі кошти, цим пояснюється той факт, що довгий час головними споживачами композитів були авіаційна і космічна промисловість. Наразі композитні матеріали використовуються у машинобудуванні, будівництві, важкій, легкій промисловості та інших галузях.

Справляє сильне враження те, що в науково-дослідній лабораторії «Полімерні композитні матеріали у суднобудуванні» Херсонської морської державної академії створено нові композитні матеріали і покриття на їх основі з прогнозованими експлуатаційними характеристиками, а також розроблено нові матеріали методи та способи підвищення корозійної стійкості і зносостійкості захисних покриттів.

Надзвичайно цікавим є такий напрямок науково-дослідної лабораторії, як розробка антифрикційних композитних матеріалів та захисні покриття на їх основі для підвищення зносостійкості деталей у різних агресивних середовищах та його продукти: антифрикційні зносостійкі полімерні матеріали, які можливо використовувати, суднобудівній промисловості, газотранспортній, машинобудуванні і т.д.

Науковцями академії досліджено та обґрунтовано механізм впливу обробки за допомогою постійного магнітного поля на властивості композитів. Виявлено механізм впливу ультрафіолетового випромінювання на процеси структуроутворення, що дозволило підвищити експлуатаційні характеристики композиційних матеріалів з дисперсними наповнювачами різної фізичної природи та ін. На основі проведених досліджень розроблені різні технології обробки та формування епоксидних композицій з нано- і мікродисперсним наповнювачем, а також розроблені нові матеріали для захисних покриттів, які відзначаються високими експлуатаційними характеристиками. На сьогодні даними розробками зацікавлені країни Прибалтики, Китай, Польща і Словаччина.

Цікавим для замовників може бути і те, що при розробці покриттів використовували мікродисперсні наповнювачі з відходів промислового

виробництва. Це дозволяє не тільки поліпшити властивості покриттів, але і істотно знизити їх вартість. Крім цього, такий підхід забезпечує одночасно утилізацію відходів, що вигідно не тільки економічно, але і з точки зору екології і охорони навколишнього середовища, що може бути вкрай важливим не тільки для промисловості, а для розвитку в цілому всього регіону та нашої держави. Тому ми очікуємо від науковців Херсонської морської державної академії, як власне, і від усіх науковців регіону розвитку даних досліджень, нових наукових здобутків, які стануть підґрунтям не тільки для платформи «Суднобудування 4.0», але й платформи «Індустрія 4.0». А також надамо підтримку реалізації наукових ініціатив.

Бажаю плідної праці!