



Національний інститут стратегічних досліджень

НИС

The National Institute for Strategic Studies



# Презентація доповіді «РЕАЛЬНИЙ СЕКТОР ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ В УМОВАХ СИСТЕМНИХ ВИКЛИКІВ»

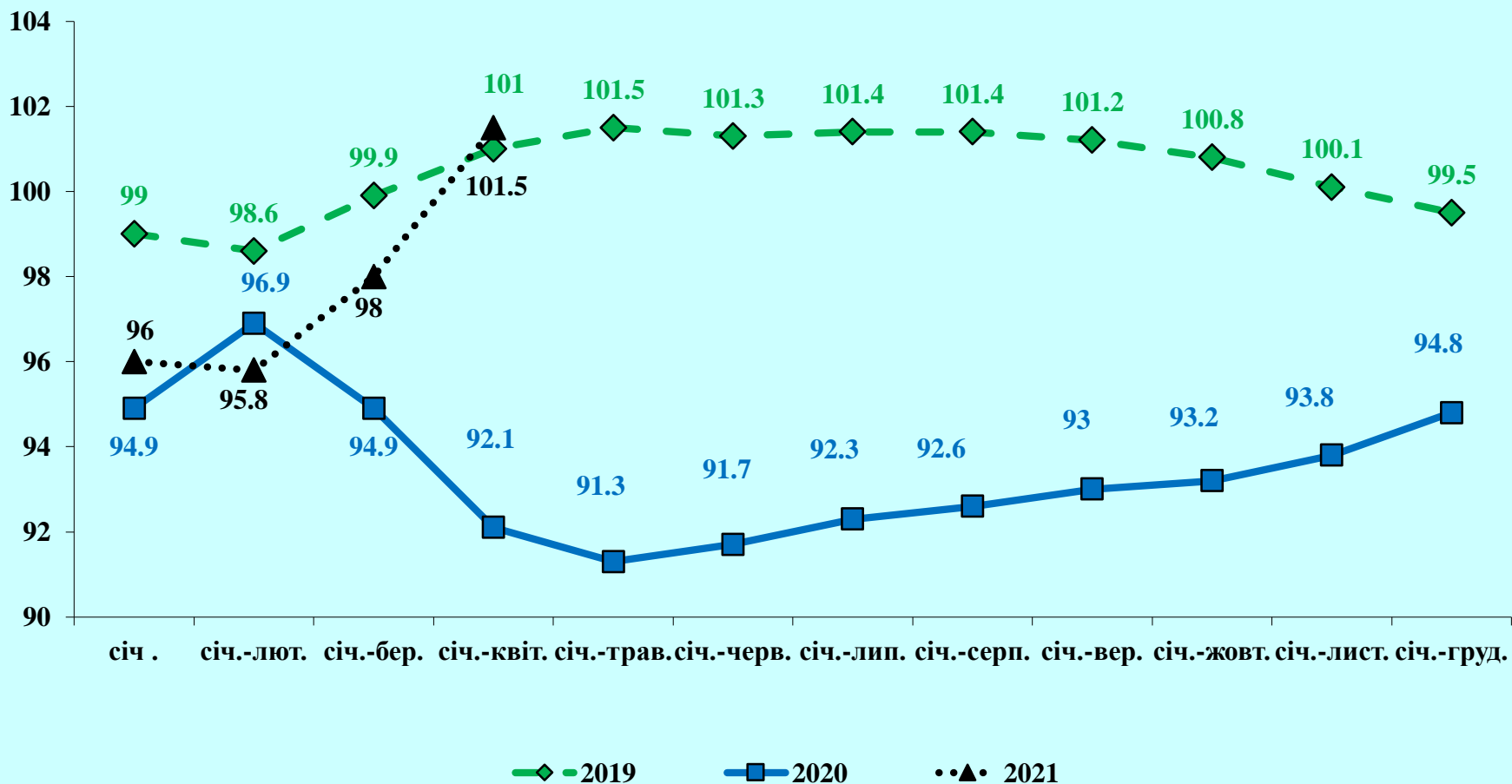
відділу секторальної економіки  
Центру економічних і соціальних досліджень



Київ-2021



## У 2019 Р. КРИЗА У ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ НАБУЛА ОЗНАК СИСТЕМНОСТІ

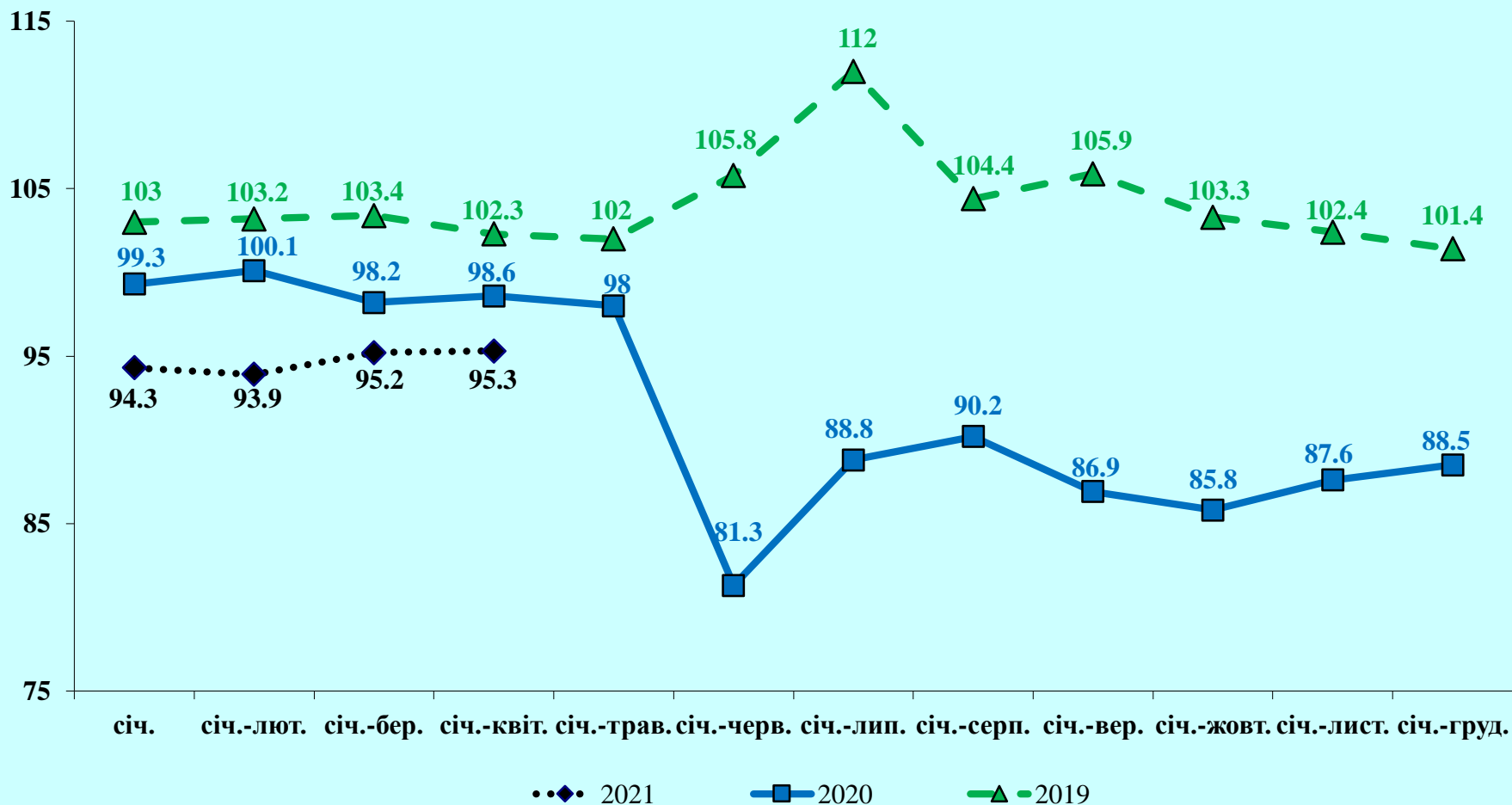


Індекси промислової продукції у 2019-2021 рр.,  
відсотків до відповідного періоду попереднього року

Джерело: Державна служба статистики України, режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>



# АГРАРНИЙ СЕКТОР ДЕМОНСТРУЄ ПАДІННЯ ВИРОБНИЦТВА



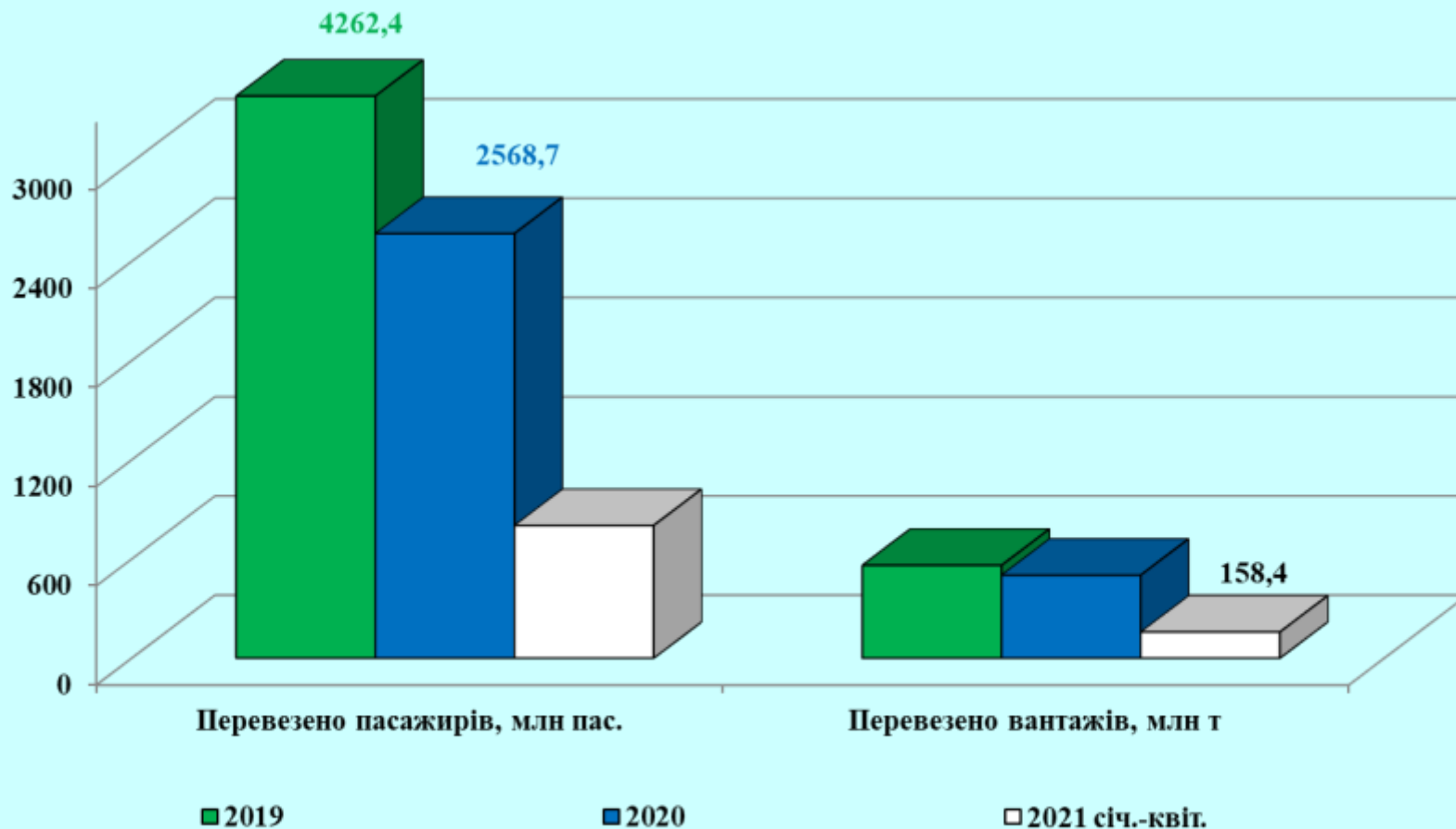
Індекси сільськогосподарської продукції у 2019-2020 рр.,

відсотків до відповідного періоду попереднього року

Джерело: Державна служба статистики України, режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>



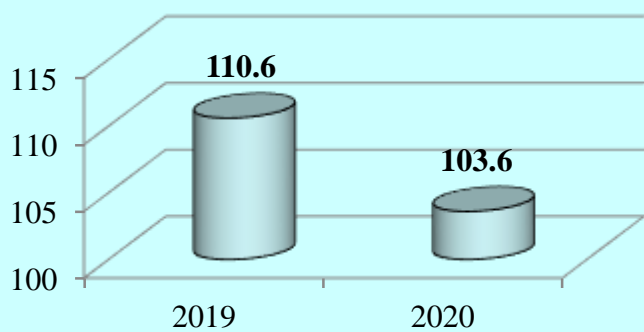
# ВІДБУВАЄТЬСЯ СКОРОЧЕННЯ ВАНТАЖНИХ ТА ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА ВСІМА ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ



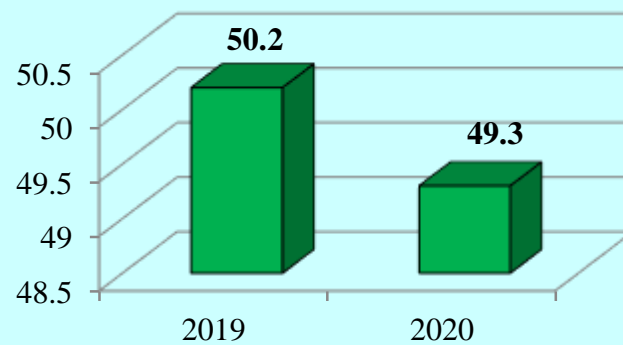
Зміна обсягів пасажирських та вантажних перевезень в Україні  
(без урахування трубопровідного транспорту)

Джерело: Державна служба статистики України, режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

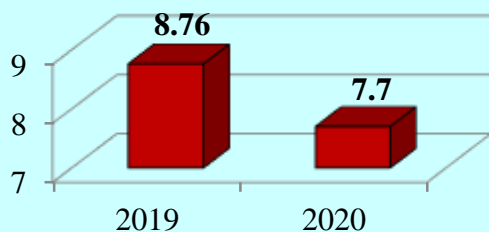
**Зовнішній товарооборот,  
млрд дол. США**



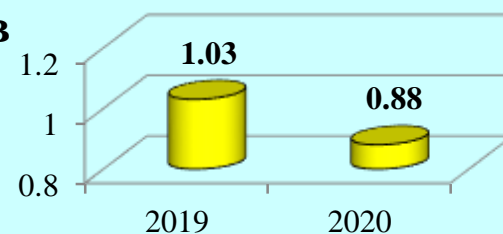
**Товарний експорт,  
млрд дол. США**



**Експорт чорних металів,  
млрд дол. США**

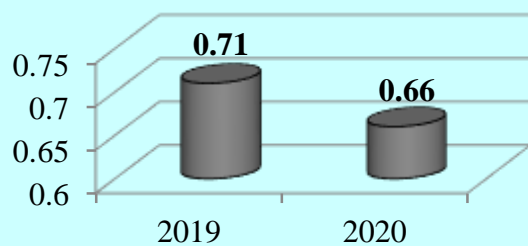


**Експорт виробів з чорних металів,  
млрд дол. США**

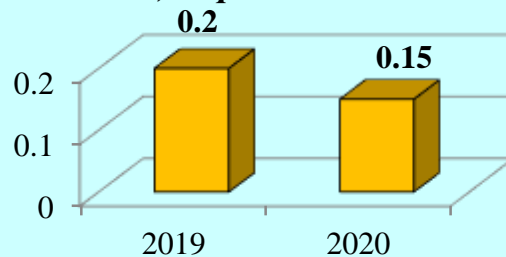


**Експорт промислових товарів  
з України**

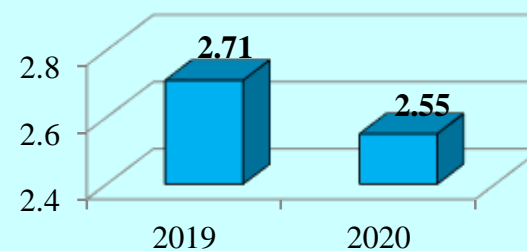
**Експорт товарів неорганічної  
хімії, млрд дол. США**



**Експорт товарів органічної  
хімії, млрд дол. США**



**Експорт електротоварів,  
млрд дол. США**



## **Найвідчутніші аспекти впливу коронакризи у промисловості:**

- ✓ зниження попиту на основні позиції українського промислового експорту;
- ✓ вичерпання фінансових ресурсів підприємств для ведення господарської діяльності в умовах зниження прибутків чи отримання збитків внаслідок падіння продажів;
- ✓ поглиблення інвестиційної кризи.

## **Найвідчутніші аспекти впливу коронакризи у агросекторі:**

- ✓ посилення структурних диспропорцій щодо виробництва сільськогосподарської продукції;
- ✓ погіршення продовольчої безпеки держави;
- ✓ загострення світової продовольчої кризи;
- ✓ порушення традиційних умов торгівлі на світовому продовольчому ринку.

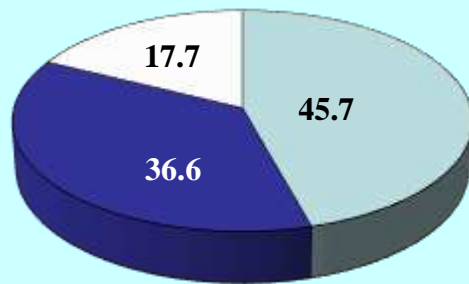
## **Найвідчутніші аспекти впливу коронакризи у транспортній галузі:**

- ✓ повільне відновлення міжнародних пасажиропотоків;
- ✓ нестача кваліфікованого персоналу;
- ✓ зменшення частки вітчизняних перевізників на світових ринках транспортних послуг;
- ✓ зменшення обсягів перевезень експортних вантажів;
- ✓ тінізація пасажирських перевезень.



## Системні проблеми у промисловості:

- Структурна диспропорційність промисловості:



- Низькотехнологічна продукція
- Середньотехнологічна продукція
- Високотехнологічна продукція

### Технологічна структура переробної промисловості, %

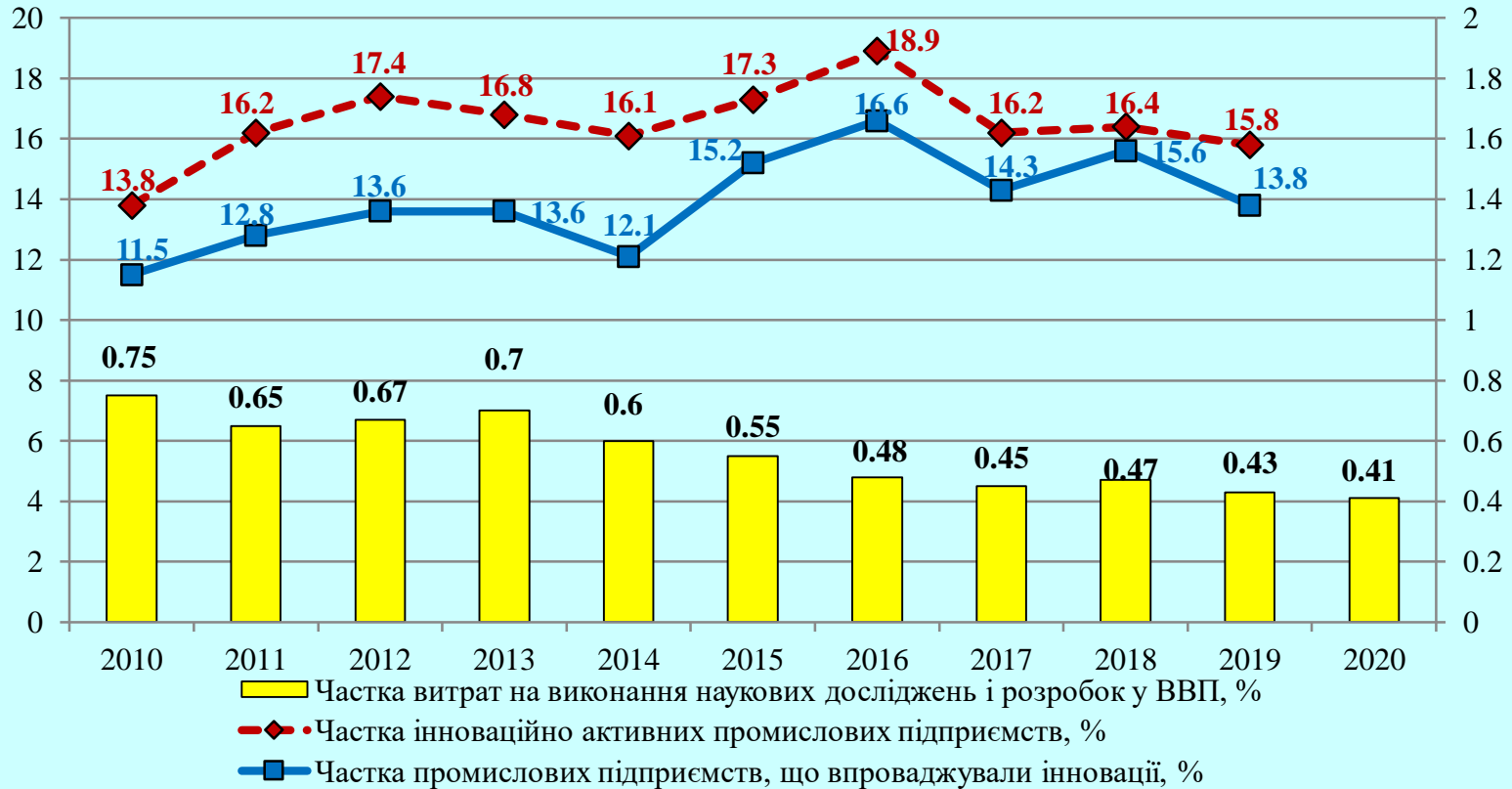
### Структура реалізації промислової продукції, %

	Частка
Постачання електроенергії, газу, пари та конд. повітря	<b>19,6</b>
Металургійне виробництво	<b>15,0</b>
Добувна промисловість і розроблення кар'єрів	<b>14,3</b>
Машинобудування	<b>7,0</b>
Виробництво хімічних речовин і хімічної продукції	<b>2,8</b>
Фармацевтична промисловість	<b>1,7</b>

- Посилення конкуренції іноземних товарів та імпортного тиску на внутрішньому ринку України і витіснення з нього українських виробників;
- Неефективне ресурсоспоживання у промисловості та значне екологічне навантаження промислового виробництва.

## Системні проблеми у промисловості:

- Нерозвиненість національної інноваційної системи:

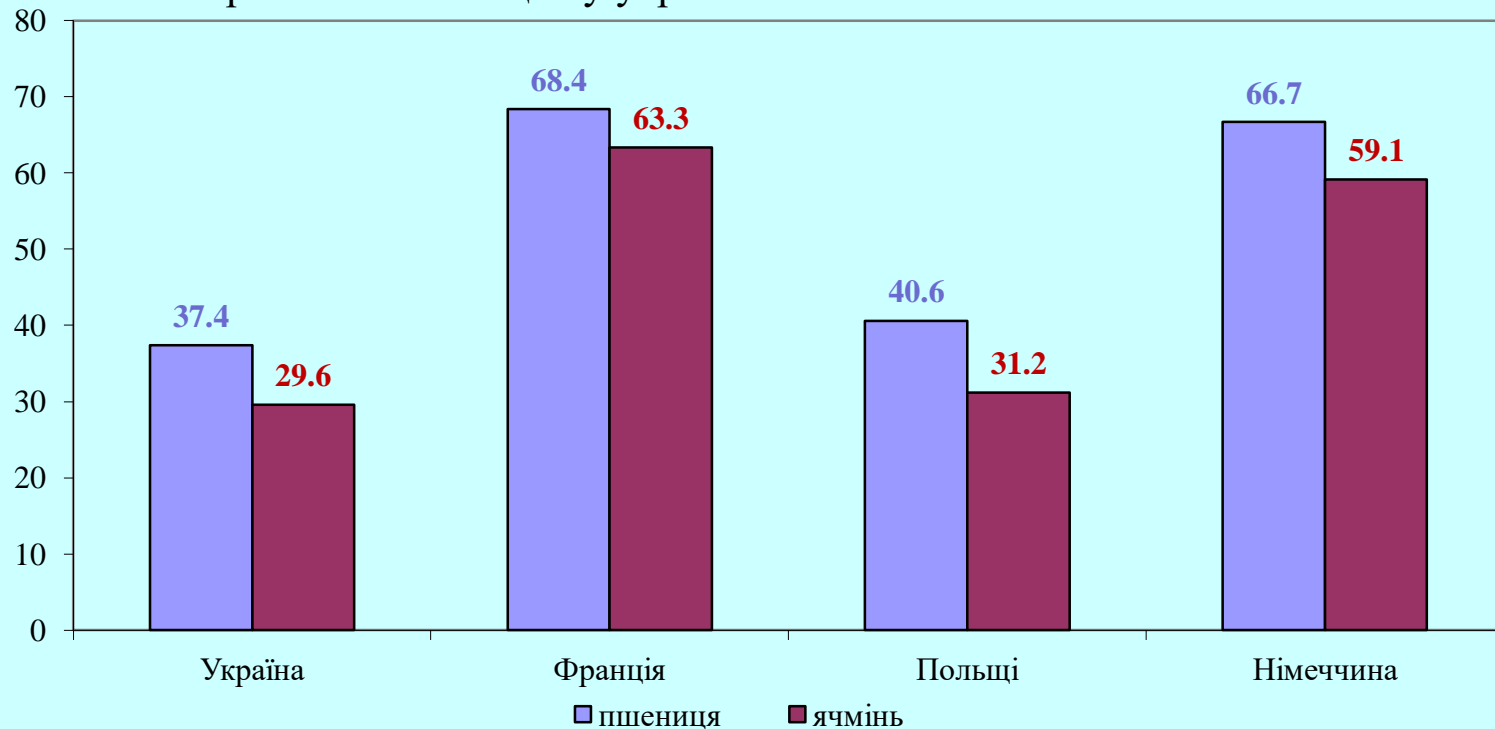


Показники інноваційної діяльності промислових підприємств України (основна вісь) та частка витрат на виконання наукових досліджень і розробок у ВВП (допоміжна вісь)

- Недостатність використання цифрових технологій підприємствами;
- Відсутність активної державної промислової політики.

## Системні проблеми в агросекторі:

- Деформована структура сільськогосподарського виробництва на користь експортоорієнтованої рослинницької продукції;
- Низька ефективність державної підтримки аграрного сектору;
- Відсутність стратегічного бачення і конкретних дій влади щодо подолання кризи тваринницької галузі;
- Ускладнений доступ сільськогосподарських виробників до банківських кредитів;
- Низький рівень забезпеченості сільського господарства України основними засобами;
- Недостатній розвиток інфраструктури аграрного ринку;
- Неefективне використання потенціалу українських земель:



Урожайність в окремих країнах світу у 2018 р., ц/га

## Системні проблеми у транспортній галузі:

- Незадовільне представництво та участь України у світових інфраструктурних проектах.

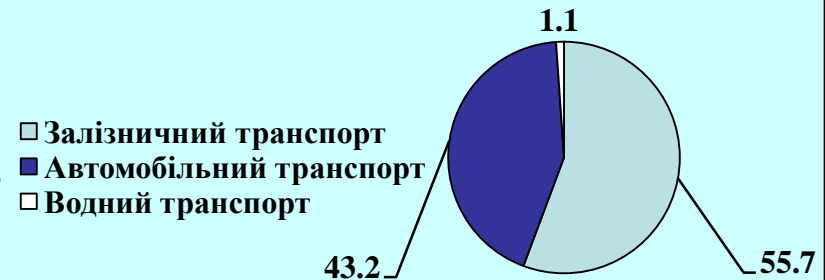
- Зношений стан основних засобів;

- Недостатні потужності з обслуговування мультимодальних перевезень;

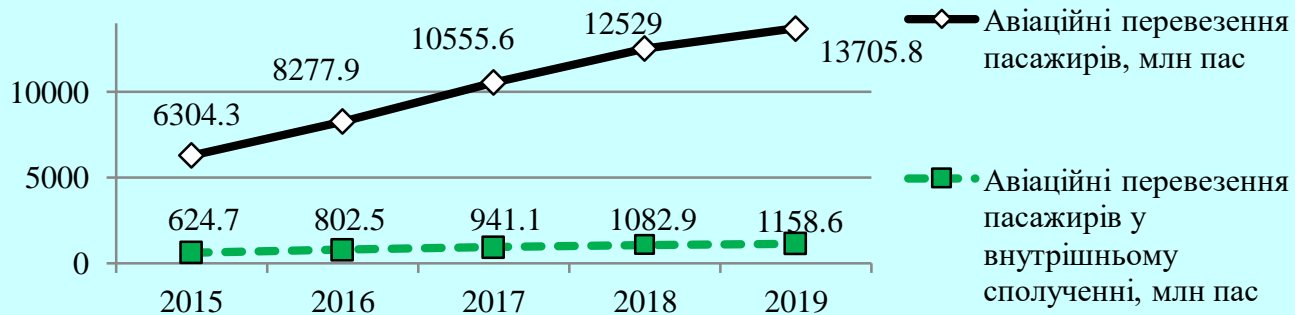


- Погіршення стану безпеки вантажних та пасажирських перевезень;

- Нерівномірність розвитку окремих видів транспорту;



- Низький рівень використання потенціалу внутрішнього регіонального авіаційного сполучення.



## **Здобутки у реформуванні реального сектору економіки:**

- ✓ інституціалізація державної підтримки окремих галузей;
- ✓ запровадження реформ у важливих для наповнення державного бюджету промислових галузях;
- ✓ імплементація підходу смарт-спеціалізації у регіонах України;
- ✓ створення законодавчого підґрунтя для запровадження ринкового обігу земель сільськогосподарського призначення;
- ✓ реалізація концесійних проектів у портовій галузі;
- ✓ реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування;
- ✓ розділення господарських функцій і функцій державного управління на залізничному транспорті, впровадження європейської вертикально-інтегрованої моделі управління галуззю; оновлення рухомого складу залізничного транспорту.

## **Напрями реформування і розвитку реального сектору економіки:**

### **У промисловості:**

- ✓ - доопрацювання та затвердження основоположних для розвитку промисловості стратегічних документів;
- ✓ - удосконалення та розширення переліку застосовуваних державою фінансових механізмів сприяння структурним змінам у промисловості;
- ✓ - забезпечення збалансованого розвитку усіх підсистем національної інноваційної системи;
- ✓ - підвищення ресурсоефективності та екологічності промислового виробництва.

### **В аграрному секторі:**

- ✓ - стимулювання інвестиційних процесів;
- ✓ - розбудова інфраструктури аграрного ринку;
- ✓ - розвиток дрібнотоварного сільськогосподарського виробництва;
- ✓ - розвиток сільськогосподарської кооперації;
- ✓ - оновлення основних засобів аграрних підприємств;
- ✓ - розвиток сільських територій.

### **У транспортній галузі:**

- ✓ - реалізація галузевих реформ;
- ✓ - забезпечення достатнього рівня відновлення та модернізації основних засобів;
- ✓ - інтеграція вітчизняної транспортної системи до міжнародних транспортних проектів;
- ✓ - здійснення модернізаційних заходів на транспорті.

A close-up photograph of two hands shaking, symbolizing agreement or partnership. The hands are positioned in the center of the frame, with the fingers interlaced. The background is a bright blue sky with scattered white clouds. The text 'ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ!' is overlaid in the center in a bold, yellow font with a white outline.

**ДЯКУЄМО ЗА  
УВАГУ!**

[www.niss.gov.ua](http://www.niss.gov.ua)